



LE VOL EN ULM À L'ACD · LE VERSOUD

Apprendre à piloter en ULM

Le brevet multiaxe

Voler léger, dès 15 ans, sur nos Savannah S — la voie la plus accessible vers le pilotage

Sans aucune expérience, vous volerez seul après 15 à 25 heures en double commande. L'ULM multiaxe se pilote comme un avion, avec des règles plus simples, un coût horaire réduit et l'accès aux 600 bases ULM de France.

1 Le brevet de pilote ULM multiaxe, c'est quoi ?

Le brevet ULM est délivré par la DGAC après un **examen théorique** (centre FFPLUM) et un **test en vol** avec un instructeur du club. Il permet de voler seul à bord, partout en France et dans les pays qui accueillent les ULM. La **qualification emport de passager** s'obtient ensuite, après une phase d'autonomie et un nouveau test en vol.

15 ans

âge minimum pour le brevet

≈ 25 h

de vol en moyenne, pas de minimum légal

2

examens : théorique FFPLUM puis test en vol

170 km/h

en croisière, 4 h d'autonomie en Savannah

CE QUE PERMET LE BREVET ULM

- Voler **seul, sans supervision**, en France et à l'étranger ; puis avec un passager après la qualification emport.
- Se poser sur les **aérodromes et les bases ULM** (pistes courtes, en herbe).
- Pas d'obligation réglementaire de maintien annuel — le club vous accompagne pour rester entraîné.
- Poursuivre : montagne en ULM, voyages, puis passerelle vers l'avion (LAPL / PPL).

LES CONDITIONS

- **15 ans révolus** pour le brevet. Pas d'âge maximum ni de diplôme requis.
- **Certificat médical de non contre-indication** délivré par votre médecin généraliste — pas de visite aéronautique.
- Réussir le **QCM théorique FFPLUM** puis le **test en vol**.
- La radio est obligatoire au Versoud : la **qualification radiotéléphonie** fait partie de la formation.

2 Le parcours de formation



Inscription

Instructeur ULM affecté, premier vol



Double commande

15 à 25 h : pilotage, tour de piste, radio



Lâcher

Vols seul à bord, instructeur au sol



Navigation

Challes-les-Eaux, Saint-Jean-en-Royans, bases ULM



Théorique

QCM en centre d'examen FFPLUM



Test en vol

Brevet, puis emport passager

LA THÉORIE

Ouvrages de référence, formations et tests en ligne, **cours du soir du mercredi** et suivi de votre instructeur : la préparation avance en parallèle de la pratique, à votre rythme.

NOTRE SAVANNAH S

Deux **ICP Savannah S** biplaces côte à côte, moteur Rotax 912 entretenu par l'atelier du club, parachute de secours. Stable, tolérant, capable de décoller et d'atterrir court : l'ULM idéal pour apprendre, comme pour voyager.

Aéro-Club du Dauphiné

📍 **Le Versoud (LFLG)** · 04 76 77 28 46 · accueil@acd38.fr

📍 **Grenoble Alpes Isère – Saint-Geoirs (LFLS)** · 04 74 84 65 17 · accueilsaintgeoirs@acd38.fr

Formation ULM au Versoud · école de pilotage avion sur les deux plateformes

🌐 www.aeroclubdudauphine.fr

📷 [aeroclub_du_dauphine](https://www.instagram.com/aeroclub_du_dauphine)

📌 [Aeroclub.Dauphine](https://www.facebook.com/Aeroclub.Dauphine)

3 Le budget de la formation

Une formation se règle **au fil des vols**, heure par heure, sans avance de fonds. Estimation pour un parcours moyen et pour un parcours plus long, sur Savannah S au Versoud, essence comprise (Tarifs saison 2026).

Poste	Parcours moyen · 25 h	Parcours long · 32 h
Vol en double commande 20 h puis 24 h · ULM 134 € + instructeur 15 € par heure	2 980 €	3 576 €
Vol solo supervisé 5 h puis 8 h · ULM + supervision 15 € par heure	745 €	1 192 €
Adhésion et frais fixes de la 1 ^{re} année cotisation, assurance casse, frais de fonctionnement ULM, pack élève (outils pédagogiques, briefings, cours du soir, plateformes en ligne)	680 €	680 €
Test en vol 1 h d'ULM avec un instructeur du club	149 €	149 €
Frais externes licence FFPLUM 80 €, examen théorique 50 €, délivrance du brevet (DSAC) 80 €, certificat médical et livres (indicatif)	340 €	340 €
Budget indicatif de la formation complète	4 890 €	5 940 €

Montants indicatifs : le nombre d'heures dépend de chacun (assiduité, météo, aisance). Si la formation s'étale sur deux saisons, compter le renouvellement de l'adhésion (180 €, sans le pack élève). Les frais externes (FFPLUM, DSAC, médecin) ne sont pas facturés par le club. La qualification emport de passager (quelques heures de vol + test) vient s'ajouter après le brevet.

4 Les aides

JEUNES : LES AIDES FFPLUM

- 200 € à l'obtention du **théorique** — majorés de 150 € pour les titulaires du **BIA**.
- 200 € à l'obtention du **brevet**, 150 € pour l'**emport passager**.
- Soit **550 €** au total, **700 €** avec le BIA, et 150 € de plus avec le dispositif « Parcours Jeunes ».

POUR TOUS

- Licence FFPLUM **gratuite la 1^{re} année pour les femmes**, demi-tarif pour les moins de 25 ans.
- Inscription ULM à l'ACD : frais de fonctionnement réduits à 30 € (au lieu de 190 €), pas de licence FFA à prendre.
- Commencez par un **vol découverte en ULM** (30 à 60 min) pour vous faire une idée.

5 Et après le brevet ?

Emport passager

Partager le vol après une phase d'autonomie et un test de maturité.

Bases ULM et voyages

600 bases en France, l'Italie à portée d'aile.

Montagne en ULM

Formation spécifique proposée par le club.

Vers l'avion

LAPL ou PPL au sein du même club, avec votre expérience acquise.

6 Comment démarrer ?

1

Un vol découverte

En ULM, avec un pilote du club : 30, 45 ou 60 minutes.

2

Le certificat médical

Chez votre médecin généraliste, avant le premier vol seul.

3

L'adhésion

Au secrétariat du Versoud ; un instructeur ULM vous est affecté.

4

Le premier vol

Et les cours du mercredi soir : la formation commence.