

AÉRO-CLUB DU DAUPHINÉ

AÉRODROME LE VERSOUD & GRENOBLE ISÈRE



ÉCOLE DE PILOTAGE · ORGANISME DE FORMATION DÉCLARÉ (DTO)

Apprendre à piloter un avion La formation PPL

Devenir pilote privé à l'Aéro-Club du Dauphiné, au Versoud ou à Saint-Geoirs

Votre premier vol peut avoir lieu dès votre inscription. Un instructeur vous est affecté ; la formation avance à votre rythme, sans durée maximale, et un livret de progression suit chaque étape.

1 La licence de pilote privé PPL(A), c'est quoi ?

La **Private Pilot Licence** est la licence européenne de pilote privé : piloter un avion monomoteur en vol à vue (VFR), emporter des passagers, voyager en France comme à l'étranger — et accéder à toutes les qualifications : montagne, voltige, vol de nuit...

17 ans

pour la licence, vol seul dès 16 ans

45 h

de vol minimum, 55 à 65 h en pratique

2

examens : théorique puis test en vol

100

élèves-pilotes formés par an à l'ACD

CE QUE PERMET LE PPL

- Voler **en France et à l'étranger** (anglais FCL.055 pour franchir les frontières).
- **Emporter des passagers**, en balade comme en voyage.
- Piloter toute la flotte du club, puis poursuivre : montagne, voltige, vol de nuit, IFR...

LES CONDITIONS

- **17 ans révolus** pour la licence, 16 ans pour voler seul. Pas d'âge maximum ni de diplôme requis.
- **Certificat médical de classe 2** (médecin aéronautique) : valable 5 ans avant 40 ans, 2 ans de 40 à 50 ans, 1 an au-delà.
- Réussir l'**examen théorique** (QCM) puis le **test en vol**. Anglais non requis pour voler en France.

2 Le parcours de formation



Inscription

Instructeur affecté, premier vol



Maniabilité

16 leçons : pilotage, tour de piste



Lâcher solo

Premiers tours de piste seul



Navigation

14 leçons, 5 vols vers d'autres terrains



Nav. avancée

4 leçons, 2 vols : voyage, décision



Test PPL

Pré-test au club, puis ≈ 2 h 30 avec l'examineur

LA THÉORIE

12 séances de cours du soir au club (réglementation, avion, mécanique du vol, tour de piste, pannes, navigation...) et plateformes en ligne Aérogligli et Good Pilot. Examen (QCM) en centre fédéral : **l'ACD est centre d'examen**.

LA PRATIQUE

34 séances et 8 vols en trois modules, selon le programme FFA par compétences. Briefing avant chaque leçon, débriefing après ; vols solo supervisés par votre instructeur depuis le sol. Avion de base : Robin DR400-120.

Aéro-Club du Dauphiné

📍 Le Versoud (LFLG) · 04 76 77 28 46 · accueil@acd38.fr

📍 Grenoble Alpes Isère – Saint-Geoirs (LFLS) · 04 74 84 65 17 · accueilsaintgeoirs@acd38.fr

École de pilotage DTO · formation PPL, LAPL et qualifications sur les deux plateformes

🌐 www.aeroclubdudauphine.fr

📷 [aeroclub_du_dauphine](https://www.instagram.com/aeroclub_du_dauphine)

📧 Aeroclub.Dauphine

3 Le budget de la formation

Une formation se règle **au fil des vols**, heure par heure, sans avance de fonds : c'est vous qui fixez le rythme. Estimation pour un parcours au minimum légal et pour la durée la plus courante, sur DR400-120 au Versoud, essence comprise (Tarifs saison 2026).

Poste	Minimum légal · 45 h	Durée usuelle · 55 h
Vol en double commande 35 h puis 40 h · avion 166 € + instructeur 60 € par heure	7 910 €	9 040 €
Vol solo supervisé 10 h puis 15 h · avion + supervision 30 € par heure	1 960 €	2 940 €
Adhésion et frais fixes de la 1 ^{re} année cotisation, assurance casse, frais de fonctionnement, licence-assurance FFA, pack élève (outils pédagogiques, briefings, cours du soir, Aérogigli et Good Pilot)	936 €	936 €
Test en vol 2,5 h d'avion + honoraires de l'examineur (indicatif)	565 €	565 €
Frais externes (indicatif) visite médicale classe 2, examen théorique, délivrance de la licence, livres et matériel	410 €	410 €
Budget indicatif de la formation complète	11 780 €	13 890 €

Montants indicatifs : le nombre d'heures dépend de chacun (assiduité, météo, aisance). Si la formation s'étale sur deux saisons, compter le renouvellement de l'adhésion (436 €, sans le pack élève). Les frais externes (médecin, DGAC, examinateur) ne sont pas facturés par le club et peuvent varier. Une heure de vol se règle à l'heure ; les forfaits mûrissement (-10 %) s'appliquent après le brevet.

4 Les aides

MOINS DE 21 ANS

- **Frais de fonctionnement offerts** : 190 € économisés chaque année.
- **Bourses FFA « Objectif Pilote »** versées sur votre compte pilote : 350 € au premier lâcher, 700 € à l'obtention du PPL, bonus supplémentaires avec le BIA — jusqu'à 1 180 €.
- Au collège ou au lycée ? Le **BIA** et la licence « Jeunes Ailes » majorent les aides (voir notre fiche BIA).

POUR TOUS

- Commencez par un **passport FFA « Initiation au pilotage »** (1h30 ou 3h) : les heures comptent dans la formation.
- **Vélis Electro** (135 €/h) et **Jodel D113** (153 €/h) : deux avions école plus économiques pour une partie du programme.
- Membre d'un autre aéro-club FFA : frais de fonctionnement à demi-tarif. Inscription après le 1^{er} juillet : demi-tarif également.

5 Et après le PPL ?

Montagne

Roues et skis, altiports et altisurfaces des Alpes.

Voltige

FCL.800 et brevets fédéraux sur CAP 10.

Vol de nuit · anglais FCL.055

Élargir ses horizons, franchir les frontières.

Voyages, rallyes, patrouille

Corse, Italie, Malte... en équipage.

6 Comment démarrer ?

1

Un vol d'initiation

Passport FFA, en place pilote avec un instructeur : pour se décider.

2

La visite médicale

Classe 2 chez un médecin agréé, avant le premier vol seul.

3

L'adhésion

Au secrétariat du Versoud ou de Saint-Geoirs ; un instructeur vous est affecté.

4

Le premier vol

Et les cours du soir dès la rentrée : la formation commence.