



QUELLE FORMATION POUR MOI ?

PPL, LAPL ou ULM ?

Comparatif des formations de pilote à l'Aéro-Club du Dauphiné

	Brevet ULM multiaxe Savannah S · Le Versoud	LAPL(A) Light Aircraft Pilot Licence · avion léger	PPL(A) Private Pilot Licence · pilote privé
Âge minimum	15 ans pour le brevet	17 ans pour la licence, vol seul dès 16 ans	17 ans pour la licence, vol seul dès 16 ans
Aéronefs	ULM 3 axes, 2 places : ICP Savannah S (Rotax 912, parachute)	Avions monomoteurs de moins de 2 t, 4 personnes maximum : DR400, DR401...	Avions monomoteurs, toute la flotte : DR400, DR401, D140, CAP 10...
Formation pratique	Pas de minimum légal ; ≈ 25 h en moyenne, lâcher après 15 à 25 h	30 h minimum (dont 15 h en double, 6 h solo) ; 40 h en pratique	45 h minimum (dont 25 h en double, 10 h solo) ; 55 à 65 h en pratique
Théorie	QCM FFPLUM ; cours du mercredi soir, préparation en ligne	Examen théorique commun LAPL/PPL ; 12 cours du soir, plateformes Aérogligli et Good Pilot	Idem LAPL — l'ACD est centre d'examen fédéral
Test en vol	Avec un instructeur ULM du club	Avec un examinateur (FE), après pré-test au club	Avec un examinateur (FE), après pré-test au club
Aptitude médicale	Certificat de non contre-indication par votre médecin généraliste	Certificat LAPL ou classe 2 , médecin aéronautique	Certificat classe 2 , médecin aéronautique (5 ans avant 40 ans, 2 ans jusqu'à 50 ans, puis 1 an)
Passagers	1 passager, après la qualification emport (test de maturité)	Jusqu'à 3 passagers, après 10 h de vol seul post-licence	Passagers dès la licence, selon l'avion
Où voler	France, aérodromes et 600 bases ULM ; pays acceptant l'ULM (Italie...)	France et pays de l'Union européenne (anglais FCL.055 pour l'étranger)	France, Europe et monde entier (anglais FCL.055 pour franchir les frontières)
Maintien des compétences	Aucune exigence réglementaire ; pratique régulière recommandée par le club	12 h de vol dans les 24 derniers mois, 12 décollages et atterrissages, 1 h avec instructeur	Prorogation tous les 2 ans : 12 h dans les 12 derniers mois, 12 décollages et atterrissages, 1 h avec instructeur
Contraintes	Sensible au vent et à la météo ; performances limitées ; ni vol de nuit ni IFR	Périmètre limité à l'Europe et aux avions légers ; pas d'IFR	Formation plus longue et plus coûteuse ; suivi médical aéronautique
Évolutions	Emport passager, montagne en ULM, voyages ; passerelle vers l'avion	Passage au PPL par complément de formation (heures créditées)	Montagne roues et skis, voltige, vol de nuit, IFR, voie professionnelle
Coût de l'heure en formation	149 € (ULM 134 € + instructeur 15 €)	226 € (DR400-120 166 € + instructeur 60 €)	226 € (DR400-120 166 € + instructeur 60 €)
Budget indicatif complet	≈ 4900 € pour 25 h	≈ 10700 € pour 40 h	≈ 13900 € pour 55 h

Budgets indicatifs pour la durée usuelle de chaque formation, adhésion de 1^{re} année et frais externes compris — détail au verso (Tarifs saison 2026). Éléments réglementaires donnés à titre d'information ; votre instructeur précisera votre situation.

Aéro-Club du Dauphiné

📍 **Le Versoud (LFLG)** · 04 76 77 28 46 · accueil@acd38.fr 📍 **Grenoble Alpes Isère – Saint-Geoirs (LFLS)** · 04 74 84 65 17 · accueilsaintgeoirs@acd38.fr

Formation avion (PPL, LAPL) sur les deux plateformes · formation ULM au Versoud

🌐 www.aeroclubdudauphine.fr

📷 [aeroclub_du_dauphine](https://www.instagram.com/aeroclub_du_dauphine)

📌 [Aeroclub.Dauphine](https://www.facebook.com/Aeroclub.Dauphine)



Combien coûte une formation ?

Estimations pour la durée usuelle, sur DR400-120 et Savannah S au Versoud

BREVET ULM MULTIAXE

20 h en double commande + 5 h solo supervisé, Savannah S

Vols en double commande	2 980 €
Vols solo supervisés	745 €
Adhésion 1 ^{re} année et pack élève cotisation, casse, fonctionnement ULM, pack	680 €
Test en vol (1 h avec instructeur)	149 €
Frais externes FFPLUM, examen, brevet DSAC, médecin, livres	340 €

Budget indicatif **4 890 €**

LAPL(A)

30 h en double commande + 10 h solo supervisé, DR400-120

Vols en double commande	6 780 €
Vols solo supervisés	1 960 €
Adhésion 1 ^{re} année et pack élève cotisation, casse, fonctionnement, FFA, pack	936 €
Test en vol (2,5 h d'avion + examinateur)	565 €
Frais externes médical, examen théorique, licence, livres	410 €

Budget indicatif **10 650 €**

PPL(A)

40 h en double commande + 15 h solo supervisé, DR400-120

Vols en double commande	9 040 €
Vols solo supervisés	2 940 €
Adhésion 1 ^{re} année et pack élève cotisation, casse, fonctionnement, FFA, pack	936 €
Test en vol (2,5 h d'avion + examinateur)	565 €
Frais externes médical, examen théorique, licence, livres	410 €

Budget indicatif **13 890 €**

Une formation se règle au fil des vols, heure par heure. Le nombre d'heures dépend de chacun ; les frais externes (médecin, DGAC, FFPLUM, examinateur) ne sont pas facturés par le club et peuvent varier. **Moins de 21 ans** : frais de fonctionnement offerts (-190 €) et bourses FFA jusqu'à 1 180 € en avion ; aides FFPLUM jusqu'à 700 € en ULM. Le pack élève n'est réglé qu'une fois ; le renouvellement annuel de l'adhésion est de 436 € en avion, 180 € en ULM.

? Quelle formation pour moi ?

L'ULM, SI VOUS VOULEZ...

- commencer **dès 15 ans**, ou sans visite médicale aéronautique ;
- voler **léger et économique**, sur pistes courtes et bases ULM ;
- obtenir votre brevet en **quelques mois** avec un budget maîtrisé.

LE LAPL, SI VOUS VOULEZ...

- piloter un **vrai avion** de club pour le loisir, en France et en Europe ;
- emporter **famille et amis** sans viser les qualifications avancées ;
- garder la porte ouverte : le **PPL** se complète ensuite.

LE PPL, SI VOUS VOULEZ...

- **voyager loin**, à l'étranger, avec passagers ;
- accéder à la **montagne**, à la **voltige**, au **vol de nuit**, puis à l'IFR ;
- envisager une **carrière** aéronautique : c'est la première marche.

Pas encore décidé ? Un vol découverte en ULM ou un passeport FFA « Initiation au pilotage » en avion : vous êtes aux commandes, vous choisirez ensuite. Renseignements et inscriptions auprès des secrétariats (coordonnées ci-dessous).